

Mois de : Janvier

2022

	Janvier 2019	Janvier 2021	Janvier 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Nombre de passagers	44 888	14 014	20 706	-53,87%	47,75%	44 888	14 014	20 706	-53,87%	47,75%

Nbre passagers vols réguliers

	40 888	13 499	19 482	-52,35%	44,32%	40 888	13 499	19 482	-52,35%	44,32%
Groupe Air France	40 888	13 499	19 482	-52,35%	44,32%	40 888	13 499	19 482	-52,35%	44,32%
Paris Orly	22 768	5 659	8 826	-61,24%	55,96%	22 768	5 659	8 826	-61,24%	55,96%
Paris Roissy	12 347	5 308	7 610	-38,37%	43,37%	12 347	5 308	7 610	-38,37%	43,37%
Lyon	5 286	2 474	3 046	-42,38%	23,12%	5 286	2 474	3 046	-42,38%	23,12%
Lille	132	-	-	-100,00%	-	132	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	146	58	-	-100,00%	-100,00%	146	58	-	-100,00%	-100,00%
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	120	-	-	-100,00%	-	120	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caen	89	-	-	-100,00%	-	89	-	-	-100,00%	-
Bastia-Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 000	-	-	-100,00%	-	2 000	-	-	-100,00%	-
Twinjet - Marseille	501	-	-	-100,00%	-	501	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	507	-	-	-100,00%	-	507	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	992	-	-	-100,00%	-	992	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters & Cargos	692	416	366	-47,11%	-12,02%	692	416	366	-47,11%	-12,02%
Aviation d'affaires	69	47	48	-30,43%	2,13%	69	47	48	-30,43%	2,13%
Déroutements & Supp	1 239	52	810	-34,62%	1457,69%	1 239	52	810	-34,62%	1457,69%

Mouvements commerciaux	830	369	409	-50,72%	10,84%	830	369	409	-50,72%	10,84%
-------------------------------	------------	------------	------------	----------------	---------------	------------	------------	------------	----------------	---------------

Fret (kg)	12 000	110 340	226 692	1789,10%	105,45%	105 460	110 340	226 692	114,96%	105,45%
------------------	---------------	----------------	----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------