

# Bilan Environnement au 30 avril 2007

<i>Décompte / Classement / Traitement des plaintes jusqu'au 30 avril 2007</i>	<u>2</u>
<b>1.1</b> Carte des nuisances sonores	<u>3</u>
<b>2</b> Statistiques 2007	<u>4</u>
<b>3</b> Respect des engagements de la Charte	<u>5</u>
<b>3.1</b> Entraînements	<u>5</u>
<b>3.2</b> Mise en œuvre du plan d'actions inscrit dans la Charte	<u>6</u>
<b>4</b> Actions DGAC	<u>9</u>

## Décompte / Classement / Traitement des plaintes jusqu'au 30 avril 2007

Nombre total de plaintes traitées: **30**

<b>Canal</b>	
Téléphone	11
Lettre	08
Mail	11
Autres	00
<b>Total</b>	<b>30</b>

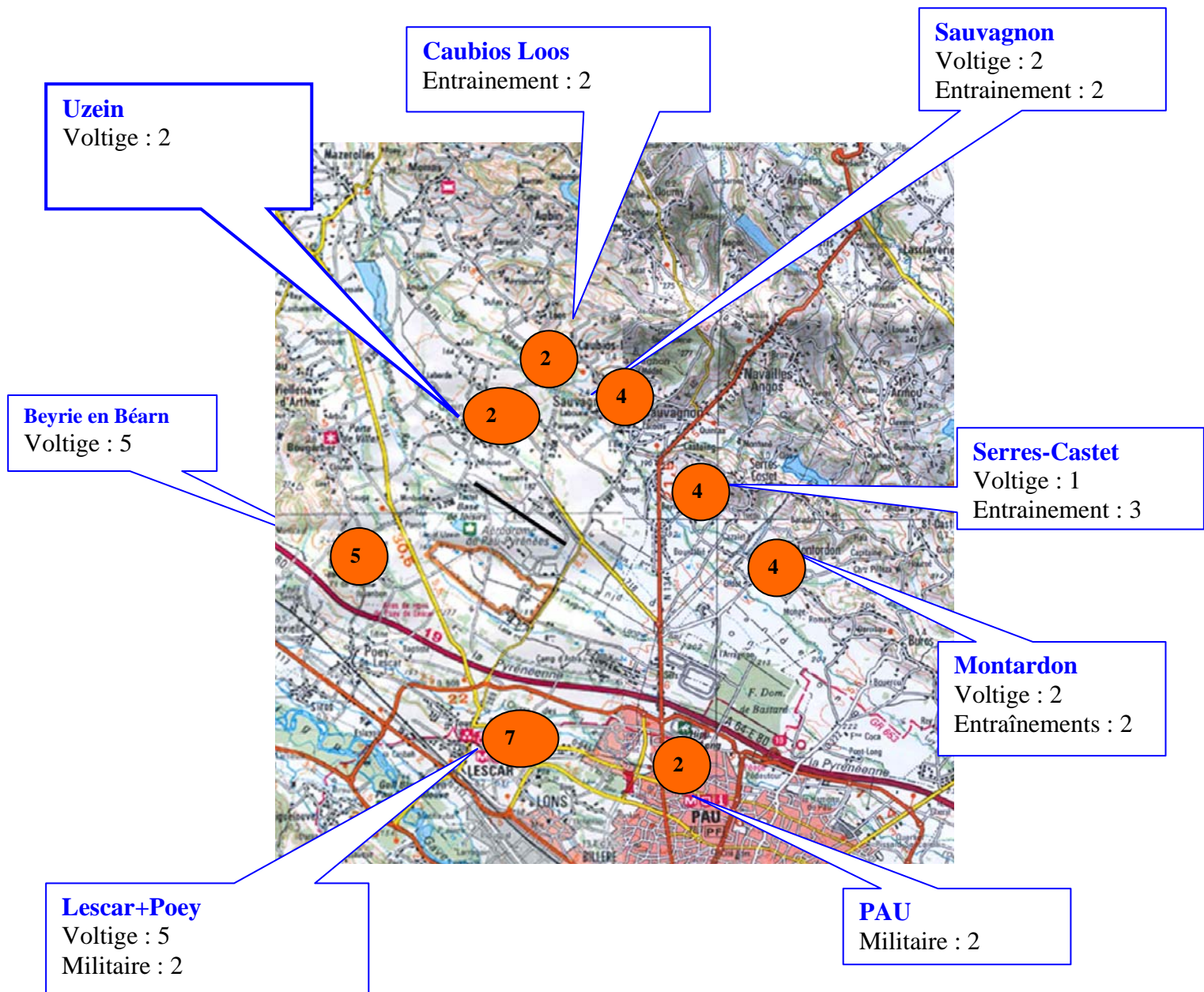
### Suite données aux plaintes

Plaintes ayant fait l'objet d'une réponse de la DGAC

Clôture par téléphone	7
Clôture par courrier	5
Clôture par mail	9
En cours (ou « Etude »)	3
<b>Total</b>	<b>24</b>

Le bilan « Environnement fin avril 2007 » porte donc sur **30 plaintes**

## 1.1 Carte des nuisances sonores



## 2 Statistiques 2007

TYPE DE TRAFIC	Avril 07	%	Cumul	%
<b>MOUVEMENTS LOCAUX AERONEFS</b>				
COMMERCIAUX : trafic com.	879	11,41%	3 525	14,41%
COMMERCIAUX : trafic non com.	74		896	-42,04%
MILITAIRES : AVIONS	373	4,19%	1 575	5,92%
MILITAIRES : HELICOPTERES	1 290	37,38%	5 101	4,57%
AUTRES (tourisme,aéro club, officiels,constructeurs...)	2 590	21,60%	8 428	14,31%
<b>TOTAL MOUVEMENTS LOCAUX</b>	<b>5 206</b>	<b>22,84%</b>	<b>19 520</b>	<b>6,29%</b>
dont IFR	1 509	19,19%	6 590	-7,13%
<b>MOUVEMENTS CONTROLES EN TMA</b>				
<b>MOUVEMENTS PAU</b>	<b>5 206</b>	<b>22,84%</b>	<b>19 520</b>	<b>6,29%</b>
dont IFR	1 509	19,19%	6 590	-7,13%
TRANSITS PARACHUTAGES	202	6,88%	689	-1,43%
MOUVEMENTS IFR TARBES	711	1,86%	2 339	14,43%
MOUVEMENTS IFR AUCH	42	-8,70%	168	12,75%
MOUVEMENTS IFR MT DE MARSAN	170	42,86%	596	31,86%
MOUVEMENTS IFR AGEN	145	208,51%	360	87,50%
CEPS LASCLAVERIES	875	50,60%	1 220	28,42%
TRANSITS	1 972	51,93%	5 289	22,01%
dont IFR	1 177	74,89%	3 409	40,17%
<b>TOTAL MOUVEMENTS EN TMA</b>	<b>9 323</b>	<b>29,20%</b>	<b>30 181</b>	<b>11,02%</b>
dont IFR	3 609	26,68%	13 102	5,96%
<b>TRAFIC PASSAGERS</b> (ARRIVEE+DEPART+TRANSIT)	<b>64 906</b>	<b>0,30%</b>	<b>248 440</b>	<b>4,78%</b>
dont - régulier	64 146	-0,69%	246 408	4,43%
dont - vols charters et taxis	760		2 032	75,17%
<b>TRAFIC FRET EN KG</b>	<b>118 783</b>	<b>57,09%</b>	<b>459 438</b>	<b>70,48%</b>
<b>TRAFIC POSTE EN KG</b>	<b>160 181</b>	<b>32,26%</b>	<b>693 081</b>	<b>37,15%</b>
<b>NOMBRE TOTAL D'UDT</b>	<b>68</b>	<b>1,53%</b>	<b>260</b>	<b>6,17%</b>

### 3 Respect des engagements de la Charte

#### 3.1 Entraînements

		<b>Limitation Protocole / Charte</b>
Total au 1 <sup>er</sup> mai 2007	<b>896 mvts</b>	5000
<b>Week-end</b>		
Samedis (1 <sup>er</sup> semestre)	<b>0</b>	
Samedis (2 <sup>nd</sup> semestre)	<b>0</b>	
Dimanche	<b>0</b>	0
<b>Entraînements de nuit</b>		
1 <sup>er</sup> semestre (20h / 22h locales)	<b>23 mvts</b>	200 mvts / an
2 <sup>nd</sup> semestre (20h / 22h)	<b>0</b>	200 mvts / an
3 <sup>ième</sup> semestre (20h / 22h)	<b>0</b>	0
Mois d'Août	<b>0</b>	

### 3.2 Mise en œuvre du plan d'actions inscrit dans la Charte

	Action réalisée
	Action en cours
	Action à faire

## Axe 1 : Améliorer la communication

Action	Mesure	Pilote	Acteurs	Date	Actualisation date 31/12/06
1	Instituer un dialogue permanent avec les riverains	DGAC	DGAC	A la signature de la Charte	
2	Définir une procédure de gestion des plaintes	DGAC	Élus / Associations / CCI DGAC / ETAP Armée de l'Air / RHC	Septembre 2004	
3	Diffuser des statistiques de trafic et de plaintes mensuelles	DGAC / CCI	Élus / Associations / CCI DGAC / ETAP / Armée de l'air / 5 <sup>ème</sup> RHC	Janvier 2005	
4	Instaurer un système de communication rapide avec les mairies	DGAC / CCI	Élus	Fin 2004	
5	Informier au préalable les riverains des séances d'entraînement	DGAC	Élus / Associations	4 <sup>ème</sup> trimestre 2004	
6	Créer une rubrique « environnement » sur INTERNET	CCI	CCI / DGAC	Fin 2004	
7	Élaborer un bulletin annuel « environnement »	DGAC	CCI / DGAC	1 <sup>er</sup> trimestre 2005	
8	Élaborer un glossaire aéronautique	DGAC	DGAC	A la signature de la Charte	
9	Réaliser un document sur les procédures circulation aérienne	DGAC	DGAC	A la signature de la Charte	
10	Mettre en place un comité de suivi de la charte	Préfecture / DGAC / CCI	Membres CCI	A la signature de la Charte	
11	Réaliser des conférences/débats sur l'environnement	DGAC	Comité de suivi	Courant 2005	

## Axe 2 : Améliorer les procédures, leur respect

Action	Mesure	Pilote	Acteurs	Date	Actualisation date
12	S'équiper d'un logiciel de trajectographie IGN	DGAC	DGAC	Échéance 2005	
13	Définir les circuits d'entraînement et les consignes pilotes associées	DGAC	DGAC / Compagnies	A la signature de la Charte	
14	Définir des circuits pour l'avion largeur	DGAC	ETAP / Antenne Air	Officialisation procédure : fin 2004	
15	Vérifier les circuits hélicoptères	DGAC	5 <sup>ème</sup> RHC	2005	
16	Elaborer des consignes pour les vols de nuit hélicoptères RHC	DGAC	DGAC / 5 <sup>ème</sup> RHC / DAOS	Fin 2004	
17	Améliorer la présentation des cartes VAC	DGAC	DGAC	Fin 2004 Début 2005	
18	Définir un axe de vol aérienne DZ307	DGAC	DGAC	Fin 2004	
19	Surveiller le respect des limitations de vitesse des aéronefs	DGAC / Contrôleurs Aériens	Compagnies	A la signature de la Charte	
20	Contrôler le respect des trajectoires et fournir des chevelus	DGAC	DGAC	Date de livraison logiciel cartographique	
21	Former les contrôleurs	DGAC	DGAC / Contrôleurs Aériens	A la signature de la Charte	

### Axe 3 : Evaluer le bruit, réduire et prévenir la gêne

Action	Mesure	Pilote	Acteurs	Date	Actualisation Date
22	S'équiper d'un sonomètre	DGAC	DGAC	A la signature de la Charte	
23	Réaliser une campagne de mesures de bruit	DGAC	DGAC / Élus / Associations / Comité de suivi	2005	
24	Publier des procédures de moindre bruit	DGAC	DGAC	Fin 2004	
25	Limiter l'utilisation des inverseurs de poussée de nuit	DGAC	Compagnies	Fin 2004	
26	Limiter le nombre annuel d'entraînements d'aéronefs commerciaux	DGAC / CCI	DGAC / CCI	A la signature de la Charte	
27	Interdire l'entraînement de nuit et limiter le soir	DGAC / CCI	DGAC / CCI	A la signature de la Charte	
28	Interdire l'entraînement le week-end et jours fériés	DGAC / CCI	DGAC / CCI	A la signature de la Charte	
29	Cibler les types d'aéronefs autorisés à l'entraînement	DGAC / CCI	DGAC / CCI	A la signature de la Charte	
30	Mettre en place un indicateur PGS	DGAC	DGAC	A la Signature de la Charte	

#### 4 Actions DGAC

- Mesures de bruit réalisées début 2007 avec des stations mobiles de mesures de bruit dans les villages environnant concernant l'activité voltige aérienne
- Réunions d'explication sur le projet de PEB avec les maires des villages riverains et communautés de communes
- Briefings aux équipages
- Conférences contrôleurs
- **Voltige**  
Plusieurs réunions de concertation se sont tenues avec les pratiquants de la voltige aérienne, les associations et la DGAC pour mieux cadrer cette activité.  
La démarche suivante a été retenue :
  - mesures de bruit spécifiques sur cette activité avec concertation avec les associations dans les villages proches (Uzein, Sauvagnon, Beyrie, Poey de Lescar, Serres Castet)
  - rédaction d'un protocole réglementant cette activité.Lors de la réunion du 15/05, les mesures suivantes ont été prises :
  - interdiction de pratiquer la voltige le week-end entre 12h et 14h30 et le soir après 20h.
- **présentation du rapport de la campagne de mesures de bruit**  
Une présentation de ce rapport par la mission environnement de la DGAC de la campagne de mesures réalisées fin 2006 sera fait au cours de la réunion du comité de suivi du 24/05/07.
- **PEB**  
Le dernier projet de PEB a été présenté en commission consultative de l'environnement le 26/03/07.