

Bilan Environnement année 2006

1	<i>Décompte / Classement / Traitement des plaintes année 2006</i>	2
1.1	Carte des nuisances sonores	3
2	<i>Statistiques 2006</i>	4
2.1	Compte-rendu d'activité en 2006	4
2.2	Répartition du trafic en 2006	5
2.3	Evolution des passagers sur dix ans	5
2.4	Evolution du trafic sur dix ans	5
2.5	Hierarchisation des activités en fonction des nuisances / Evolution sur 10 ans	6
3	<i>Respect des engagements de la Charte</i>	7
3.1	Entraînements	7
3.2	Mise en œuvre du plan d'actions inscrit dans la Charte	8
4	<i>Actions DGAC / Mesures correctives</i>	

1 Décompte / Classement / Traitement des plaintes année 2006

Nombre total de plaintes traitées: 35

Canal	
Téléphone	21
Lettre	01
Mail	10
Autres	03
Total	35

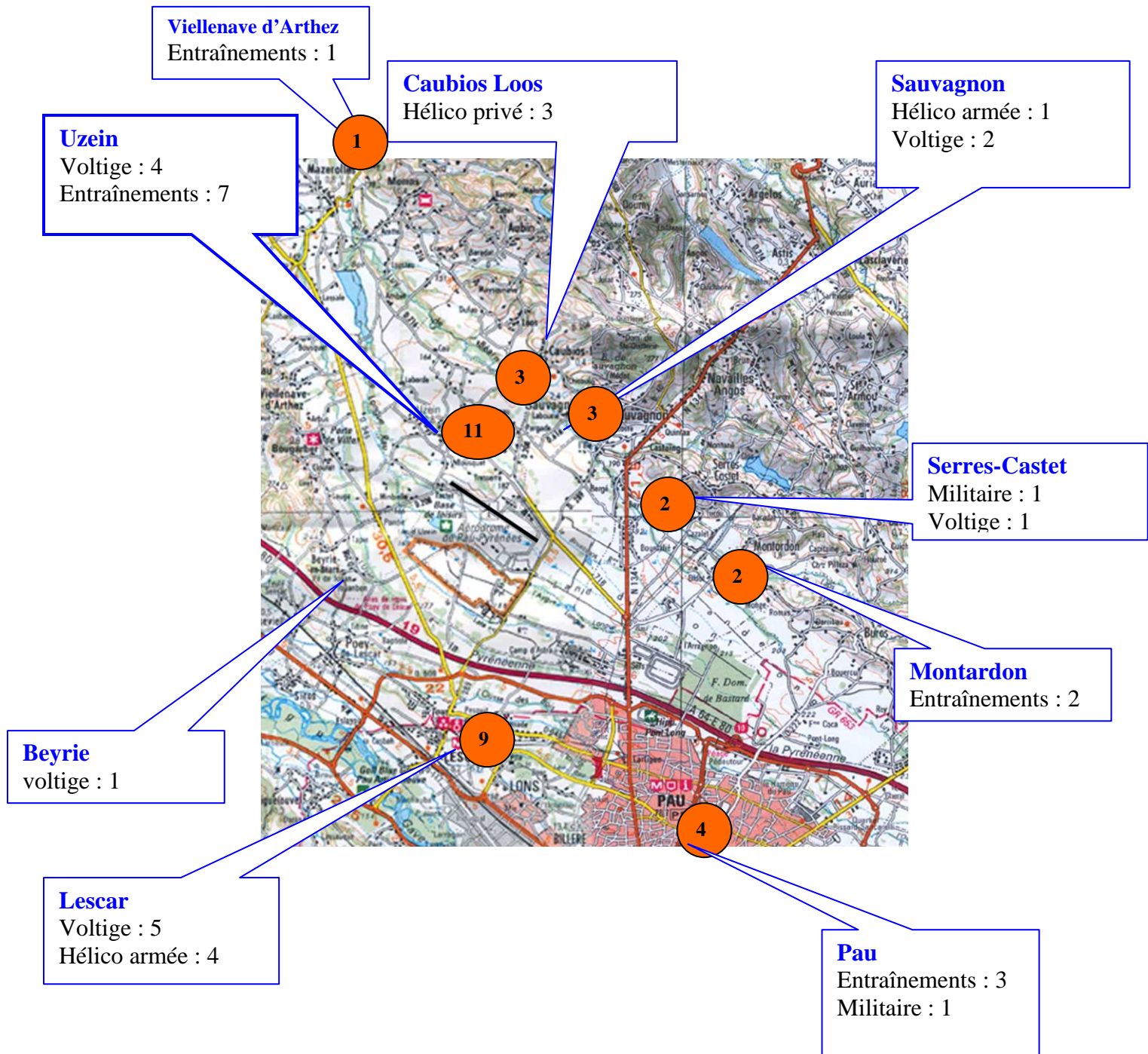
Suite données aux plaintes

Plaintes ayant fait l'objet d'une réponse de la DGAC

Clôture par téléphone	3
Clôture par courrier	3
Clôture par mail	9
En cours (ou « Etude »)	3
Total	18

Le bilan « Environnement 2006 » porte donc sur 35 plaintes

1.1 Carte des nuisances sonores

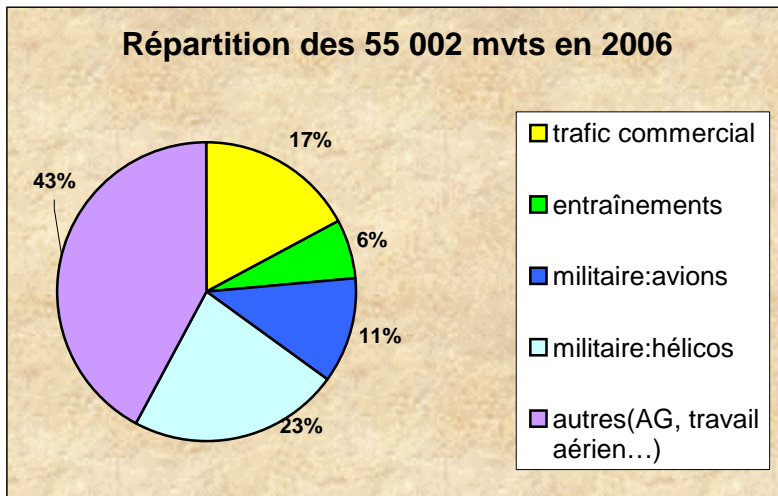


2 Statistiques 2006

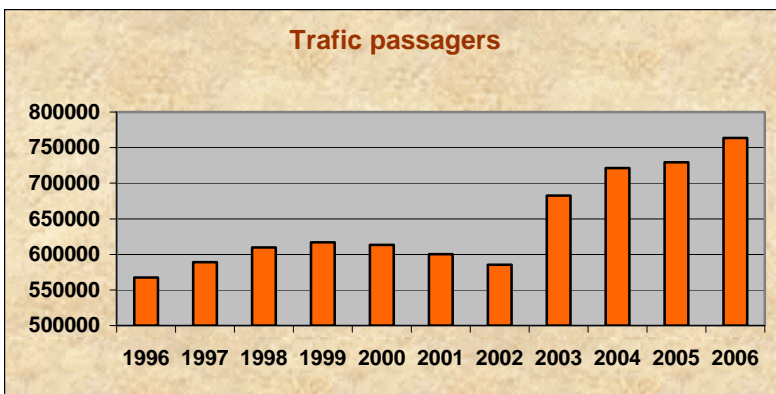
2.1 Compte-rendu d'activité en 2006

TYPE DE TRAFIC	Décembre 06	%	Cumul	%
MOUVEMENTS LOCAUX AERONEFS				
COMMERCIAUX : trafic com.	805	0,25%	9 546	2,82%
COMMERCIAUX : trafic non com.	351	298,86%	3 453	16,89%
MILITAIRES : AVIONS	247	4,66%	6 311	25,02%
MILITAIRES : HELICOPTERES	675	5,63%	12 433	-4,19%
AUTRES (tourisme,aéro club, officiels,constructeurs...)	1 856	11,94%	23 259	-7,05%
TOTAL MOUVEMENTS LOCAUX	3 934	14,89%	55 002	-0,60%
dont IFR	1 586	11,06%	19 156	1,49%
MOUVEMENTS CONTROLES EN TMA				
MOUVEMENTS PAU	3 934	14,89%	55 002	-0,60%
dont IFR	1 586	11,06%	19 156	1,49%
TRANSITS PARACHUTAGES	98	-20,33%	2 461	-7,13%
MOUVEMENTS IFR TARBES	447	-21,02%	8 692	4,31%
MOUVEMENTS IFR AUCH	27	12,50%	408	12,40%
MOUVEMENTS IFR MT DE MARSAN	112	17,89%	1 444	28,58%
MOUVEMENTS IFR AGEN	27	-18,18%	488	7,73%
CEPS LASCLAVERIES	113	564,71%	6 557	-7,58%
TRANSITS	1 022	22,25%	16 174	13,49%
dont IFR	570	4,97%	7 814	12,35%
TOTAL MOUVEMENTS EN TMA	5 780	12,93%	91 226	1,81%
dont IFR	2 769	2,98%	38 002	5,26%
TRAFIC PASSAGERS (ARRIVEE+DEPART+TRANSIT)	65 374	-2,17%	763 738	4,71%
dont - régulier	65 066	-0,82%	756 536	4,85%
dont - vols charters et taxis	308	-74,82%	7 202	-8,53%
TRAFIC FRET EN KG	76 814	10,45%	1 076 088	11,80%
TRAFIC POSTE EN KG	135 666	-3,75%	1 535 868	3,01%
NOMBRE TOTAL D'UDT	67	-2,07%	790	4,76%

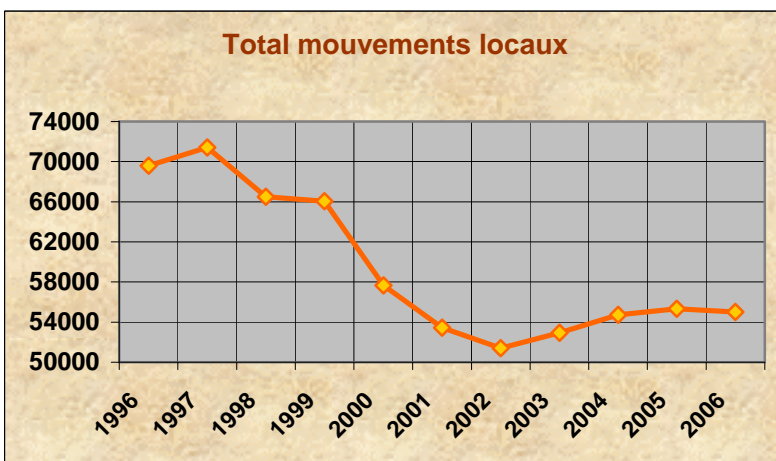
2.2 Répartition du trafic en 2006



2.3 Evolution des passagers sur dix ans

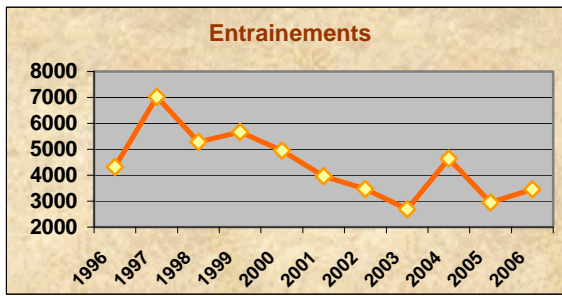


2.4 Evolution du trafic sur dix ans

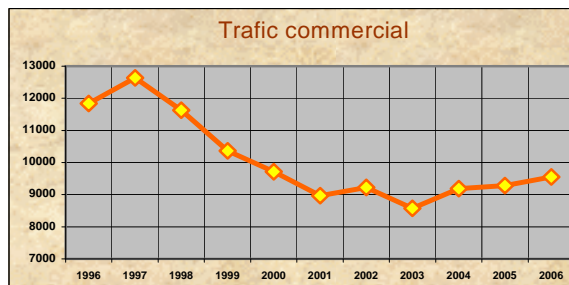


2.5 Hiérarchisation des activités en fonction des nuisances / Evolution sur 10 ans

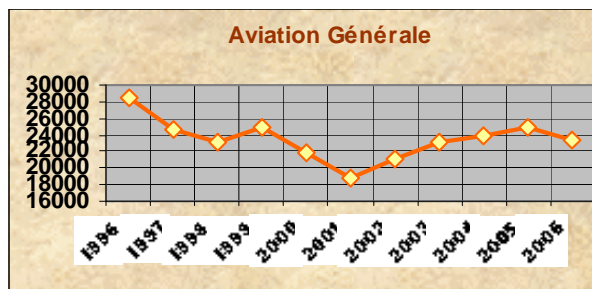
Entraînements



Aviation commerciale



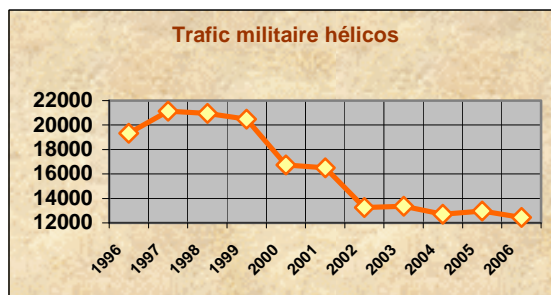
Aviation Générale



Avions militaires



Hélicoptères militaires



3 Respect des engagements de la Charte

3.1 Entraînements

		Limitation Protocole / Charte
Total en 2006	3453 mvts	5000
Week-end		
Samedis (1 ^{er} semestre)	0	
Samedis (2 nd semestre)	0	
Dimanche	0	0
Entraînements de nuit		
1 ^{er} semestre (20h / 22h locales)	161 mvts	200 mvts / an
2 nd semestre (20h / 22h)	24	200 mvts / an
3 ^{ième} semestre (20h / 22h)	350	
Mois d'Août	42	

3.2 Mise en œuvre du plan d'actions inscrit dans la Charte

	Action réalisée
	Action en cours
	Action à faire

Axe 1 : Améliorer la communication

Action	Mesure	Pilote	Acteurs	Date	Actualisation date 31/12/06
1	Instituer un dialogue permanent avec les riverains	DGAC	DGAC	A la signature de la Charte	
2	Définir une procédure de gestion des plaintes	DGAC	Élus / Associations / CCI DGAC / ETAP Armée de l'Air / RHC	Septembre 2004	
3	Diffuser des statistiques de trafic et de plaintes mensuelles	DGAC / CCI	Élus / Associations / CCI DGAC / ETAP / Armée de l'air / 5 ^{ème} RHC	Janvier 2005	
4	Instaurer un système de communication rapide avec les mairies	DGAC / CCI	Élus	Fin 2004	
5	Informar au préalable les riverains des séances d'entraînement	DGAC	Élus / Associations	4 ^{ème} trimestre 2004	
6	Créer une rubrique « environnement » sur INTERNET	CCI	CCI / DGAC	Fin 2004	
7	Élaborer un bulletin annuel « environnement »	DGAC	CCI / DGAC	1 ^{er} trimestre 2005	
8	Élaborer un glossaire aéronautique	DGAC	DGAC	A la signature de la Charte	
9	Réaliser un document sur les procédures circulation aérienne	DGAC	DGAC	A la signature de la Charte	
10	Mettre en place un comité de suivi de la charte	Préfecture / DGAC / CCI	Membres CCI	A la signature de la Charte	

11	Réaliser des conférences/débats sur l'environnement	DGAC	Comité de suivi	Courant 2005	
----	-----------------------------------------------------	------	-----------------	--------------	--

Axe 2 : Améliorer les procédures, leur respect

Action	Mesure	Pilote	Acteurs	Date	Actualisation date
12	S'équiper d'un logiciel de trajectographie IGN	DGAC	DGAC	Échéance 2005	
13	Définir les circuits d'entraînement et les consignes pilotes associées	DGAC	DGAC / Compagnies	A la signature de la Charte	
14	Définir des circuits pour l'avion largueur	DGAC	ETAP / Antenne Air	Officialisation procédure : fin 2004	
15	Vérifier les circuits hélicoptères	DGAC	5 ^{ème} RHC	2005	
16	Elaborer des consignes pour les vols de nuit hélicoptères RHC	DGAC	DGAC / 5 ^{ème} RHC / DAOS	Fin 2004	
17	Améliorer la présentation des cartes VAC	DGAC	DGAC	Fin 2004 Début 2005	
18	Définir un axe de voltige aérienne DZ307	DGAC	DGAC	Fin 2004	
19	Surveiller le respect des limitations de vitesse des aéronefs	DGAC / Contrôleurs Aériens	Compagnies	A la signature de la Charte	
20	Contrôler le respect des trajectoires et fournir des chevelus	DGAC	DGAC	Date de livraison logiciel cartographique	
21	Former les contrôleurs	DGAC	DGAC / Contrôleurs Aériens	A la signature de la Charte	

Axe 3 : Evaluer le bruit, réduire et prévenir la gêne

Action	Mesure	Pilote	Acteurs	Date	Actualisation Date
22	S'équiper d'un sonomètre	DGAC	DGAC	A la signature de la Charte	
23	Réaliser une campagne de mesures de bruit	DGAC	DGAC / Élus / Associations / Comité de suivi	2005	
24	Publier des procédures de moindre bruit	DGAC	DGAC	Fin 2004	
25	Limiter l'utilisation des inverseurs de poussée de nuit	DGAC	Compagnies	Fin 2004	
26	Limiter le nombre annuel d'entraînements d'aéronefs commerciaux	DGAC / CCI	DGAC / CCI	A la signature de la Charte	
27	Interdire l'entraînement de nuit et limiter le soir	DGAC / CCI	DGAC / CCI	A la signature de la Charte	
28	Interdire l'entraînement le week-end et jours fériés	DGAC / CCI	DGAC / CCI	A la signature de la Charte	
29	Cibler les types d'aéronefs autorisés à l'entraînement	DGAC / CCI	DGAC / CCI	A la signature de la Charte	
30	Mettre en place un indicateur PGS	DGAC	DGAC	A la Signature de la Charte	

4. Actions DGAC

- **Voltige aérienne**

Plusieurs réunions se sont tenues sur le sujet avec les pratiquants et la DGAC, avec également les associations en fin d'année.

L'objectif est de rédiger un protocole entre la CA et les pratiquants pour mieux cadrer cette activité.

- **Campagne de mesures de bruit**

L'action 23 de la charte a été réalisée en fin d'année.

Quatre stations de mesures de bruit ont été installées autour de l'aéroport dans les villages les plus exposés en concertation avec les associations par la mission environnement de la DGAC du 24/10 au 13/12/06.

Les communes concernées étaient les communes d'Uzein, Serres-Castet, Montardon et Lescar.

Ces stations ont enregistré en permanence pendant cette période le bruit ambiant.

La corrélation a ensuite été faite avec les aéronefs grâce aux enregistrements radar.

Les résultats de cette étude seront exposés lors de la prochaine réunion du comité de suivi.

- **Elaboration du PEB**

Plusieurs projets de PEB ont été réalisés courant de l'année et présentés en commission consultative de l'environnement.

Des réunions d'explication ont été tenues avec les élus des villages concernés.